



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Eiswinter 2021 - Schifffahrt auf dem MLK / ESK wird vorübergehend eingestellt

vom 09.02.2021

**Wasserstraßen- und
Schifffahrtsamt
Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal**
Greyerstraße 12
29525 Uelzen
www.wsa-mlk-esk.wsv.de

**Klaus Rippbahn
Pressesprecher**
Telefon +49 581 9079 -1101
pressestelle.wsa-mlk-esk@wsv.bund.de

Der extreme Wintereinbruch macht auch vor den Schifffahrtskanälen Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal nicht halt. Aktuelle Wetterprognosen zufolge wird eine 14-tägige Dauerfrostperiode mit bis zu minus 20 Grad Celsius erwartet. Dauer, Intensität und Dynamik der Wetterentwicklung haben sich damit massiv verschärft.

Wegen der deshalb zwingend notwendigen Sicherungsmaßnahmen an den Weserwehren muss der Mittellandkanal und der Elbe-Seitenkanal ab Mittwoch, 10.02.2021 ab 18:00 Uhr für die Schifffahrt gesperrt werden.

Das WSA MLK / ESK hat diese Entscheidung unter Abwägung der Gewährleistung der Bauwerkssicherheit und den Auswirkungen für die Binnenschifffahrt getroffen.

Kai Römer, Fachbereichsleiter Schifffahrt beim WSA MLK / ESK: „Sobald sich die Eissituation entspannt, wird der Schiffsverkehr auf den beiden Bundeswasserstraßen Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal schnellstmöglich wieder freigegeben.“

Zurzeit ist die Eisbrecherflotte des WSA MLK / ESK mit insgesamt fünf eigenen Eisbrechern in vollem Einsatz. Hinzu kommen zwei angemietete Wasserfahrzeuge mit Eisbrechfunktion sowie drei Schiffe des WSA Lauenburg an der Elbe, die auf dem Elbe-Seitenkanal unterstützen.

Kai Römer: „Durch den Einsatz von Eisbrechern können wir an Bundeswasserstraßen mit einem statischen bzw. bedingt dynamischen Eisregime die Nutzung der Wasserstraße für die Schifffahrt zeitlich verlängern bzw. eine Behinderung durch Eis verhindern.“

Das WSA MLK / ESK verfügt über ein Eisbrechkonzept, das sich über Jahre entwickelt und bewährt hat. Entwicklungs- und Einsatzstufen des



Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Eisbrechkonzeptes müssen jetzt an die Extremwetterbedingungen angepasst werden.

Über die Eisbrechereinsätze informiert das WSA MLK / ESK tagesaktuell. im sog. „Eis modul“ unter www.elwis.de. Der Stand der Eisbildung wird dort ebenfalls bekannt gegeben und ist abrufbar.

<https://www.elwis.de/DE/dynamisch/gewaesserkunde/eislage/>